

# బడి బన్ను భద్రమేనా?

- గడువు ముంచకొన్నాన్న నిద్రలేవరే !
- తెరుచుకోన్న స్వాభావిక కాలేజీలు
- బస్టాల ఫిట్నేస్ పర్ట్క్లాస్ జాప్యూం
- ఆ బిశ్వా దృష్టి సాధించని ఆర్థిక



ప్రశ్నల నుహిస్తూ వాటాలు నుహిస్తూ, ద్రవ్య అజాగ్రత్త, అంచెడర్లు లేకపోవడం వంటి కారణాలతో తరచూ ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి. ప్రతి బస్టు లో అటెండర్ తప్పనిసినిగా ఉండాలనే నిబంధన కొన్ని చేట్లు అమలు కావడం లేదు. బస్టు ముంచూ వెనుకా ఎవరూ లేరని నిర్మాంచుకున్న తర్వాత మాత్రమే ముందుకు కడిలించాల్సి ఉండగా కొండరు డ్రైవర్లు ఈ చిన్న జాగ్రత్త పాటించకపోవడంతో గతంలో పలుచోట్లు ప్రమాదాలు జరిగాయి. ఇటువంటి అంశాల్లో అట మత్తం చేయవలిని రవాణాశాఖ ఆ దిగ్కా ఎలాంటి కార్యాచరణ చేపట్టకపోవడం కోసినయం.

**10 వేళకొల్కొల్కా**

**ఆ నుహిస్తూ వాటాలు**

- బస్టు పనువు రంగులో ఉండాలి. విద్యార్థులు బస్టు లోకి ఎక్కుడం, దిగడం డ్రైవర్కు స్పృష్టిగా కనిపించేలా కనెక్ట్స్ క్రెస్ పూర్వ అధ్యాయాలి.
- బస్టు లోపలి భాగంలో పెద్ద పౌరధర్మకమైన ఆధ్యం ఏర్పాటు చేయాలి. దీనివల్ల లోపల ఉన్న పిల్లలు కూడా డ్రైవర్కు కణిపొస్తారు.
- బస్టు ఇంజిన్ కంపార్ట్మెంట్లో ఒక అగ్గి మాపక యంత్రం (షైర్ ఎక్స్ టీంగ్రోవర్) పొడి అందుబాటులో ఉండాలి. అత్యవసర ద్వారం ఉండాలి. ఫస్ట్ ఎయిడ్ బాక్స్ ఏర్పాటు చేయాలి.
- సదరు పారశాల / కశాలాల పేరు, టెలిఫోన్, మొబైల్ నంబర్లు హారి లీఫొన్స్ లూ బుక్కలు

స్ట్రో కస్టమ్ 11 ముందులు

- బస్టు తలపులు సురక్షితుమైన లాకింగ్ సిస్టమ్లు

**డ్రైవర్ అర్థతలివీ...**

- డ్రైవర్ వయసు 60 ఏళ్ళకు మించేద్దు. పారశాల యాజమాన్యం ప్రతి డ్రైవర్ ఆరోగ్య పట్టికను విధిగా నిర్వహించాలి. యాజమాన్యం తమ సొత ఖర్చుతో డ్రైవర్కు ప్రతి 3 సెలలకోసారకపోటు, మగర్, కంచి పరీక్షలు చేపట్టాలి.
- డ్రైవర్పు వినువిగాచేయేరుకు వుఱాన్నా అశ్వాలు

<p><b>10 వెలటవ్వా...</b></p> <p>సుగ్రూత్, ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు తదితర విద్యా సంస్థల్లో చదువుకొనే విద్యార్థుల రవాణా సదుపాయం కోసం నుమారు 10వేలకు పైగా బస్సులు ఉన్నాయి. నిత్యం లక్షదాది మంది ఈ బస్సుల్లో ప్రయాణం చేస్తున్నారు. నాలుగేళ్ళ క్రితం</p>	<p>మొబైల్ నిఱియ్, పూర్తి చరువులూ బస్సుల ఎడమవైపున ముందుభాగంలో రాయాలి.</p> <p>- వాహనానికి నాలుగుపైపులా పై భాగం మూలాల్లో (రూపాఫై కాదు) బయటిపైవు యాం బర్ (గాఢ పసుపు పచ్చ) రంగు ప్లాఫిల్ లైట్లను ఏర్పాటు చేయాలి. పిల్లలు దిగేటప్పుడు, ఎక్కుట</p>	<p>- క్రితంని నియమంచందుల ముంద అత్యా అర్థతలు, డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ తదితర అంశాలకు సంబంధిత ఆర్టిఫిచియల్ అధికారులను సంపదించాలి.</p> <p>- బస్సు డ్రైవింగ్లో కనీసం అయితేక అనుభవపు ఉండాలి. డ్రైవర్, అటెండర్ తప్పనిసరిగా యూఫాం భరించాలి.</p>
--	---	--

# పర్యవేక్షణ రక్షణకు ప్రతి ఒక్కరూ మొక్కలు నాటాలి

## -మంత్రి వాన్నం ప్రభాకర



## అల్వాల్, చిన్నరాయుని చెరువులో పైప్‌డ్రా కూబ్బివేతలు



సూల్ పుర షైటివర్కు భూసేకరణ పూర్తి చేయండి



రైల్వే స్టేషన్ పునరుద్ధరణ పనులు నేను ధ్వంశులో గురువారు కమిషనర్ సికింద్రా బాబీ, జోన్లోని పలు ప్రాంతాలను పరిశీలించాడు. నీటిఘాటక దైన్య స్టేషన్ ప్రాంతాల్లో వారిశిథున్చు కమిషనర్ అం. ఎ.ఎస్.క్షె లించారు. ఈ సంచర్యంగా రైల్వే స్టేషన్ నమీపంల్ ఉన్న బంగ స్టేషన్లలు పరిశీలించారు. రైల్వే సరిహద్దు సుండి 24 మీటర్ల పరచు భూమి అవసరం ఉండని అధికారులు కమిషనర్కు తెలియజేశారు. బంగ స్టేషన్ ప్రత్యామ్మాయ భూమిని తేటాయించి దానిని తరలించాల్సిన అవసరం ఉండని ప్రాజెక్ట్ ఎన్.ఇ శ్రీనివాస్ కమిషనర్కు వివరించారు. ఈ సంచర్యంగా కమిషనర్ పోగా సిటీ డ్యూ రా రసుల్లపుర పద్మ చేపట్టనున్న ప్లెట్స్ కమిషనర్ నిర్మాణ స్థలాన్ని వెంటనే పరిశీలించి భూసేకరణ చేపట్టాలని అధికారులను ఆడశించారు.



# సన్నబియ్యానికి సర్వో కష్టాలు..

-రేషన్ పొపుల ముందు  
 గంటలకొద్ది క్వా  
 -బక్కీ లజ్జిదారుడికి  
 15నిమిషాల సమయం  
 -మూడునెలల జియ్యానికి  
 ఆరుసార్లు వేలిముద్రలు  
 -తీవ్రంగా ఇబ్బంది  
 పదుతున్న లజ్జిదారులు

A wide-angle photograph capturing a bustling street scene in India. In the center-left, a shop with a yellow signboard displays the words 'COLD LOAN' in large letters, with smaller text below it. A group of approximately 20-30 people, mostly men, are gathered outside the shop, some holding papers or documents. The street is paved and appears to be a commercial area with other buildings and signs visible in the background. The overall atmosphere is one of a busy, everyday occurrence.

అవసరమవుతున్నది. గంటకు నలుగురైదుగరికం టే ఎక్కువ మండికి సరుకులు అందించలేకపోతున్నారు. దీంతో అటు రేషన్ డీలర్లు, ఇటు రేషన్ లభీదారుల మధ్య వాగ్గాదాలు చోటు చేసుకుంటున్నాయి. దీనికంతచిహ్నికి కారణం కొత్త సాష్ట్యవేర్ ప్రవేశపెట్టడమేనని తెలుస్తున్నది. వర్కాలం నేపథ్యంలో ఆపోర భద్రత కార్బులకు జూన్ మాసంలో మాడు నెలల సరుకులను అందించాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించడం, గతంలో ఉన్న సాష్ట్యవేర్ మార్కెటుడంతో సరుకులు పొందెందుకు ఆపోర భద్రత కార్బు దారులకు తీవ్రము తప్పడం లేదు. దీంతో నగరంలోని రేషన్ దుకానాల మందు ఆపోర భద్రత కార్బుదారులు గంటల తరబడి కృయాకట్టాల్చిన పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది.మాడు నెలల రేషన్ సరుకులు ఒకసారి పంపిణీ చేసే విధానంలో మొదటి రోజు కార్బు దారులు, రేషన్ డీలర్లు నానా ఇంజ�్యూమలు పడ్డారు, ఆతర్పాత కొంచెం కుదుటపడ్డా మళ్ళీ అదే పరిస్థితి నెలకొంది. రోజుకూడా నగరంలో అదే పరిస్థితి నెలకొంది. రేషన్ పొపుల ద్వారా ఆపోర భద్రత కార్బుదారులకు సరఫరా చేసేందుకు ఈ పాన్ యంత్రాలను వినియోగిస్తున్నారు. అయితే గతంలో ఉన్న సాష్ట్యవేర్ ను కొనసాగించచుండా అధికారులు జూన్ మాసం నుంచి నూతన సాష్ట్య వేర్ను అందుబాటులోకి తీసుకుపచ్చారు. 3 నెలల రేషన్ సరుకులను పంపిణీ చేయాలిన జూన్ మాసంలోనే నూతన నుంచి నూతన సాష్ట్య వేర్ను అందుబాటులోకి తీసుకుపచ్చారు.

సాప్తవేర్ ను తీసుకురావడంతో ఆనేక జబ్బులుదులు  
 తప్పడం లేదని ఆహోర వద్దత కార్బూ దారులు  
 అందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. కొత్త సాప్త వేర్ కు  
 సంబంధించిన సర్వో తరచూ మొరాయించడద  
 తో ఒక్క ఎంట్లో కి కీసిం 10 నుంచి 15 నిమి  
 శాల సమయం తీసుకోవడం కార్బూదారులను  
 రేప్న డీల్రూను విసిగితిస్తున్నారు. జిఎస్ మాసంలో  
 పాత సాప్త వేర్ ను కొన్సాగించి జాత్రె మాసం  
 నుంచి నూతన సాప్త వేర్ ను అందుబాటులోకి  
 తీసుకువస్తే బాగుండడని డీల్రూ, ఆహార భద్రత  
 కార్బూదారులు అభిప్రాయం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.  
 గతంలో ఉన్న సాప్త వేర్ లో కార్బూలోని ప్రతి  
 సభ్యులోకి లభించె 6 కిలోల్ చొప్పున మొత్తం ఓ  
 య్యూం ఒకే ఎంట్లో కనిపించెది. నూతన సాప్త వేర్  
 లో 6 కేసీల బియ్యుం లో కేంద్రం ఇంజ్ 5 కిలోల్  
 బియ్యుం ఒక దఫా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఒక కేంజీ బి  
 య్యూం మరో దఫాతూకం చేయాల్సిన పరిస్థితి  
 ఏర్పడుతుంది. ఒక కార్బూదారునికి అందించాల్సిన  
 సరుకులను మూడుసాభ్యుల వేలిముద్దలు వేయించు  
 కొని రెండు సార్లు తూకం చేయాల్సిన అవసరం  
 ఏర్పడుతోండని, దీంతోనే సమయం అభికంగా ప  
 దుతుండని ప్రజలు పాపోతున్నారు. దీనికి తోడు  
 గతంలో గోడాష్ నుంచి సరఫరా అయిన సౌకలు  
 ఈపాన్ మివన్ లో ఆటోమెటిక్ గా కనిపించేది  
 కనీ ఈ నూతన సాప్త వేర్ విధానం వలన డీల్రూ  
 ఆప్టేల్ చేస్తుపోల్సిన అవసరం ఉంటుంది.

# ట్రాఫిక్ రద్దీ దృష్టి తార్థక జంక్షన్ మానివేత

-ఎల్కెట్లకు తారూక్ జింపును  
మూనివేస్తున్నట్లు ప్రకటించిన నగర త్రాఫిక్  
జాయింట్ కమిషనర్ జీయల్ డెవిన్

A collage of two photographs. The left photograph shows a police officer in uniform standing next to a white car. The car has 'HYDERABAD CITY POLICE' and 'WEAR HELMET SAVE YOUR LIFE' signs. The right photograph shows four police officers in uniform standing outdoors near a colorful mural.

# నాలాల కబ్బడిన పరిశీలించిన ప్రోద్రూ కమిషనర్

-ప్రాణి, రసుాల్పురా, చికోటి గార్డెన్స్ ప్రాంతాల్లో పర్మటా

విభేది గార్డన్లోనూ అదే పరిస్థితి.. ప్రకాష్ణగర్ మెట్రో స్టేషన్ వద్ద వరద మహి అందరికి తెలిసిందే.. 3 సంటీ మీటల్ కంటే ఎక్కువ వర్షం ప్రకాష్ణగర్ మెట్రో స్టేషన్తో పాటు.. చిక్కేటీ గార్డన్ ప్రాంతాలు నీటి మునిగిన దృశ్యాలు అందరికి తెలిసినవే. ఇక్కడ 6 ప్రదు తమ అవస్థామెంట్లు, ఇట్ల ఎలా నీటి మునిగాయో సెలఫోన్లో పోతోలను, వార్లలను చూపించి కజ్జలను తెలిగించాలని కోరారు. అప్పుకించి ప్పుడే జీహెచ్ ఎంసీ, జిర్గెప్స్, స్టోర్స అధికారులతో కమిషనర్ చర్చించి త్వరలోనే చర్చలు తీసుకుంటామని హామీ యిచ్చారు.





